

**Zápisnica zo zasadnutia Komisie pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby
a technickú činnosť v meste Námestovo, konaného dňa 29. apríla 2019 o 16.00 h,
v zasadačke MsÚ Námestovo**

Prítomní:

predseda komisie: Ing. Peter Kolada

Prítomní členovia komisie: Ing. arch. Danica Hollá, Mgr. Marek Kapičák, Rastislav Žulko, Mgr. Jakub Ptačin, PhD., Mgr. Emília Nováková, Milan Šurin, Mgr. Jana Rusnáková, Ján Hrkel'

Zástupca mestského úradu, referent kultúry, rozvoja a športu: Marián Kasan

Primátor mesta: Milan Hubík

Hostia: Martin Rusnák („Nová energia pre Oravu“), Alžbeta Selecká (zamestnanec Mestského úradu Námestovo)

Nepřítomní členovia komisie: Ing. Eduard Dunčič,

Nepřítomný, ospravedlnený:

Sekretár komisie: Marián Kasan

- Program:**
1. Otvorenie, privítanie, schválenie programu
 2. Kontrola plnenia uznesení.
 3. Predstavenie projektu: Historické miesta v Námestove
 4. Riešenie kritickej situácie neporiadku na nábreží. Diskusia a hľadanie možností
 5. Petícia proti výstavbe nového ostrova na Oravskej priehrade
 6. Analýza efektivity výberu dane z ubytovania
 7. Diskusia
 8. Rôzne
 9. Záver

Bod programu č.1 - Otvorenie, privítanie, schválenie programu:

Rokovanie komisie otvoril Ing. Peter Kolada, privítal prítomných. Skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná. Na stretnutí chýbal Ing. Eduard Dunčič. Predseda komisie navrhol pozmeniť program, pred bod č.3 vsunúť bod s názvom Hľadanie inovatívnych riešení pre odpadové hospodárstvo.

Hlasovanie: **Za: 9** **zdržal sa: 0** **proti: 0**

Pozmenený program komisie bol schválený.

Komisia súhlasí s programom rokovania.

Bod programu č.2 – Kontrola plnenia uznesení:

Uznesenie KCR č. 2/2019:

Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste navrhuje vytvoriť pracovné miesto ambasádora pre CR Oravskej priehrady, ktorý zastreší konkrétne problémy miestneho turizmu a bude pracovať na spájaní a spolupráci s jednotlivými zložkami fungujúcimi v oblasti služieb v meste. **Uznesenie bolo splnené.**

Uznesenie KCR č. 2/2019:

Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste odporúča riaditeľovi Technických služieb mesta Námestovo, aby do najbližšieho zasadnutia finančnej komisie, predložil podrobné rozpracovanie rozpočtu s dôrazom na jednotlivé nákladové položky, za účelom zistenia opodstatnenosti požiadavky. **Uznesenie bolo nespĺnené.**

Uznesenie KCR č. 3/2019:

Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste odporúča zakúpenie ramenného nosiča a šmykom riadeného nakladača a odpredaj starého ramenného nosiča na návrh mestského zastupiteľstva. Zároveň odporúča preukázať efektivitu zakúpených zariadení a strojov do konca roku 2020. **Uznesenie bolo čiastočne splnené.**

Uznesenie KCR č. 4/2019:

Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste doporučuje Referentovi mládeže, športu, kultúry a CR, aby zistil bližšie informácie o združeniach Babia Hora a Euroregión Beskydy a na najbližšom zasadnutí komisie informoval o možnostiach zlepšenia aktívneho prístupu mesta Námestovo k činnosti týchto združení. **Uznesenie bolo nespĺnené.**

Uznesenie KCR č. 5/2019:

Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj služby a technickú činnosť v meste odporúča zrealizovať súťaž návrhov na riešenie zóny "Námestovské nábregie - dostavba a verejný priestor". **Uznesenie bolo splnené.**

Bod programu č.3 - Hľadanie inovatívnych riešení pre odpadové hospodárstvo.

Peter Kolada: V mesiaci február sa zástupcovia mesta Tvrdošín zúčastnili návštevy v Poľsku, ide o výskumné pracovisko Bioelektra group spoločnosť dostala – prestížne ocenenie najlepšieho environmentálny projekt v kategórii Zem ako aj Nobelovu cenu za ochranu životného prostredia. Ide o inovatívne riešenia na spracovanie recyklácie komunálneho odpadu, ktorého kľúčovými elementmi sú zariadenia a ... Technológia je bezemisná, znižuje emisie skleníkových plynov, znižuje uhlíkovú stopu, nemá žiadne úniky kvapalín a takmer úplne eliminuje potreby ukladania odpadu na skládku. dokáže spracovať viac ako 96% odpadu, ktorý už ďalej neputuje na skládku, zanecháva menej než 4% odpadu pre uloženie na skládku.

Ja si myslím, že technológia je bezemisná, ak sa naša skládka bude plniť tak ako doteraz, budeme musieť hľadať niečo efektívnejšie. EÚ a zákony nás budú tlačiť do nejakých efektívnejších riešení a spôsobov, S p. primátorom sme sa dohodli, že by sa mohla vytvoriť

nejaká pracovná skupina, mohli by sme sa tam ísť pozrieť. Ak by bola ochota a záujem. Je to 600 km od Námestova a 100 km za Varšavou. Boli sa tam pozrieť Bánovce nad Bebravou, LM, MT. Rozprával som sa s p. zo Slovenska, ktorý má obchodné zastúpenie na Slovensku a ak sa tam chceme pozrieť, tak v druhej polovici mája.

Tiež som zistil, že majú pobočku na Slovensku.

My sme sa telefonicky kontaktovali, chodia sa tam pozerat' viacerí, je tam závod, je to nejaká austrálska firma, je to bezemisné, neškodí to životnému prostrediu.

Z celkového množstva komunálneho odpadu zostávajú 4%.

Určite budú nejaké výzvy, eurofondy na separáciu komunálneho odpadu, je tlak na separovanie odpadu.

Treba sa tam ísť pozrieť, sú tu obrovské dediny, okolo, Zákamenné, Rabča, treba tam ísť spolu. Ak sa bude organizovať nejaká návšteva tohto podniku, vziať starostov Bielej Oravy a ísť to tam pozrieť aj s nimi. Ja si myslím, že im treba vysvetliť, že je to celkom zaujímavá technológia. V r. 2020 má byť zavedené do praxe zálohovanie PET fliaš a plechoviek.

To je ale vec, ktorá ešte neprešla. Je to veľmi diskutabilné.

Primátor: Biela Orava separuje. Je zákon v platnosti, už je účet na ministerstve, kde sa združujú finančné prostriedky, už nebude mať obec svoj účet a štát bude určovať, kde sa budú robiť skládky a ako sa budú robiť skládky. Skontaktujem sa s p. primátorom Šaškom, či tam bol, či má nejaké informácie. Nedá sa na všetkom zarobiť, ako plastové fľaše ako sa majú vykupovať, ... inak sa vykupujú, triedia,

Triedenie prebieha automaticky, odpad je čistý, sterilizuje sa najskôr, teraz, že to ide do spaľovni, to je o tom, že nevieme poriadne oddeľovať zložky, táto technológia rieši všetky tieto problémy.

Uznesenie KCR č.6/2019 Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste: navrhuje, aby vedenie mesta zorganizovalo stretnutie s obchodným zástupcom spoločnosti Bioelektra group na Slovensku za účasti starostov a primátorov obcí regiónu a zástupcov združení, ktoré sa zaoberajú zberom a likvidáciou odpadu za účelom oboznámenia sa s danou technológiou a ekonomickými ukazovateľmi a prípadnými možnosťami využitia tejto technológie u nás.

Hlasovanie: Za: 9 zdržal sa: 0 proti: 0

Bod programu č.4 - Predstavenie projektu: Historické miesta v Námestove:

Tento bod predstavil Martin Rusnák zo združenia Nová Energia pre Oravu. Predstavil jeho projekt s názvom „Historické miesta Námestova“. Ide projekt historických fotografií, ktoré by boli vystavované prevažne na Hviezdoslavovom námestí.

Uznesenie KCR č.7/2019 Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste: odporúča mestskému zastupiteľstvu schváliť participáciu mesta Námestovo na projekte historické miesta Námestova vo forme pomoci pri jeho príprave, poskytnutí pozemkov a v prípade realizácie prevzatie objektov do vlastníctva mesta.

Hlasovanie: Za: 9

zdržal sa: 0

proti: 0

Bod programu č.5 - Riešenie kritickéj situácie neporiadku na nábřeží. Diskusia a hľadanie možností

Rastislav Žulko: Ja som ten bod navrhoval hlavne preto, lebo vlastne ide leto, začnú festivaly, bude tam mládež a znova sa objaví nejaký problém, sklo, atď. Či už ten problém zmizne, alebo nie bude to podľa mňa najpálčivejšia vec, ktorú ľudia okamžite uvidia a okamžite to budú hodnotiť. Ako to bolo predtým, na sociálnych sieťach, ľudia to vnímajú veľmi negatívne. Riaditeľ technických služieb mi povedal, že techniku na to nemá, a dokonca na to nemá ani ľudí. Využíva len ľudí z verejno-prospešných prác, na ktorých nemá žiadne páky, kvôli tomu, že nie sú to ani jeho zamestnanci, vidí to ako komplikáciu a nevyrieši sa poriadok tak, aby to bolo fajn. V Prahe a vo veľkých mestách, kde sú tisíce ľudí, po skončení diskoték, ráno od ôsmej býva už poriadok, je to vyčistené, riaditeľ technických služieb povedal, že tak toto sa určite nestane, poriadok tam nebude, povedal, že mu chýba stroj, ktorý by to čistil, ktorý by to v krátkej dobe, v krátkom čase vyčistil, keď skončí festival alebo diskotéka ráno, nie sú na to ľudia, ktorí by to ráno do ôsmej vyčistili.

Marián Kasan: Napríklad pivný festival, my to vždy ráno upratujeme, do druhého dňa do nedele doobeda máme mať uprataný areál, my za to nemôžeme za to, že si niekto odnesie poháre napr. ku skate parku.

Danica Hollá: Podľa mňa to má oveľa širší dopad, pretože keď je akákoľvek akcia, sú znečistené ulice zvratkami, sú poprevracané smetné koše a je to nielen že v okolí, ale to sa tiahne až do Doliny...

Peter Kolada: Sú dva problémy jeden problém je parkovisko horné pri penziónoch a celý ten areál, ktorý je dole. Na základe uznesenie z roku 2013, kde sa zaoberalo zastupiteľstvo touto požiadavkou, v podstate horné parkovisko je v tom výhodné pre podnikateľov, oni neplatia za parkovanie, keď príde niekto z Bratislavy, z Námestova, z Polhory, parkovanie je zadarmo, keď si chcete dať kávu, tak nejdú na Štefánikovu ulicu ale idú tu, lebo parkovanie je zadarmo, ide o tzv. pozitívny efekt pre podnikateľov. V tomto uznesení sa títo podnikatelia zaviazali, že za 3 500,00 eur ročne sa budú podieľať na údržbe vrchného parkoviska na nábřeží. Podľa mňa to uznesenie je zle prijaté.

Marek Kapičák: Táto debata nie je o parkovaní ale o čistote nábřežia Aj keby to bolo zle prijaté uznesenie, to sa netýkalo dolného čistenia, majiteľom podnikov nešlo o nejakú čistotu, skôr im šlo o to, že nechceli ľudí odradiť tým, že by museli platiť parkovné.

Peter Kolada: Bola veľká diskusia, prišli podnikatelia takmer všetci a zastupiteľstvo podľašlo tomu tlaku a parkovisko zostalo bezplatné.

Danica Hollá: V tomto meste sa nedodržiava z hľadiska parkovania zákon celé roky a vyzerá to, že sa nebude aj naďalej. Boli sme toho svedkami minulú stredu, keď sme som sa spýtala p. Lušiho, že čierna stavba, ako chcete zabezpečiť, keď nemáte na vlastnom pozemku ani len stavbu, ako chcete zabezpečiť na vlastnom pozemku parkovacie miesto, čo mu vyplýva zo zákona z územného plánu, atď. Každý kto stavia budovu, je povinný zabezpečiť podľa normy

potrebný počet parkovacích miest na vlastnom pozemku. To je zákon, k tomu prislúchajúca technická norma, plus vnútorný zákon mesta, ktorým je územný plán, toto sa nerobilo celé roky, od 90 tých rokov sa toto nerobí a mesto na to dopláca. Namiesto toho, aby mesto trvalo na tom, že tie parkovacie plochy si musia zabezpečovať sami, tak robí ústupky, vo forme toho, že nielen to, že my vám prenajmeme potrebný počet parkovacích miest, tak by to malo vyzerat', že keď ich nemáte na vlastnom pozemku tak dobre, mesto tu má parkovisko, ale Vám prenajmeme toľko, koľko máte zo zákona mať, a teraz treba deklarovat' a vypočítat', na základe noriem, že koľko parkovacích miest majú mať, ako trvalé parkovacie miesta, a koľko tých, ktoré sa obmieňajú, ktoré sa dajú prípadne združovať, atď. Netýka sa to údržby nábrežia, ... Toto uznesenie sa týka iba parkovacích plôch. Takto to bolo vtedy schválené a smeruje to k tomu ďalej. Teraz v stredu na zastupiteľstve, keď som sa opýtala p. Lušiho, keby sa toto stalo, znovu, že by to mesto chcelo spoplatniť, znovu sa voči tomu ohradí, bude protestovať znovu zorganizuje ľudí a zastupiteľstvo schválilo Zmluvu o budúcej zmluve pod čiernu stavbu. Neviem, čo sa dá v tomto robiť, ak nie je vôľa zo strany vedenia mesta, nie je vôľa zo strany zastupiteľstva a my ho na komisii nenájdeme.

Ján Hrkel': Ako je to s pitím alkoholu na verejnosti. Pitie na verejnosti je zakázané. Tak poďme týmto smerom. Nech je to vyznačené. Pred 10timi rokmi, keď tam bola požičovňa lodí, my sme sústavne riešili porezané nohy...

K tejto veci sme sa zaoberali aj na sociálnej komisii a bol tam aj vedúci mestskej polície pán Hajdučík a osobne som sa ho opýtal, ako máme zabezpečené nábrežie, ako je sledované nábrežie, ako tam chodia robiť ohliadky. Nie je to zabezpečené, kamery sú „atrapy“, jeho prísľub bol, že by sa tam mali dať nejaké kvalitné kamery, ktoré budú sledovať celé nábrežie „účko“, s tým, že by tam bol aj nejaký zvukový mikrofón, keď bude niekto rozbíjať fľašu, tak sa cez to upozorní, aby to nerobil a ak nie, tak podľa mňa, by tam mala prísť polícia. P. Hajdučík tvrdil, že tieto kamery s megafónom by mali k tomu pomôcť.

Námestovo je spádová oblasť, v piatok z dedín keď prídu ľudia do Námestova, starší sedia v baroch, mladší z Terna idú na schody na nábrežie, tam sa pije a rozbíjajú sa fľašky. Myslím si, že žiadny mikrofón niekoho, kto pije nezastaví. Tam treba, aby tam mestská polícia začala chodiť. Treba, aby tam mestská polícia tam chodila. Nielen rozdávať pokuty v nedeľu doobeda, pri kostole. Bolo by dobré, aby ste doniesli na budúce konkrétne predstavu, o konkrétnych miestach, aby sme si vedeli pozrieť pozemky, na ktorých by tabuľa mala byť umiestnená, aby sme vedeli, či sú to mestské pozemky, či treba dokladovať nejaký vzťah k pozemku, toto je ďalšia vec, ktorá nám môže do toho vstúpiť a ktorá ovplyvní rozhodovanie.

Uznesenie KCR č.8/2019 Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste: Poveruje svojich členov, ktorí zmonitorujú a podajú podrobnú správu o znečisťovaní nábrežia v nočných hodinách cez víkendy. Členmi pracovnej skupiny budú p.Žulko, p.Kolada, p.Hrkel', p.Šurin a p.Kapičák.

Hlasovanie: Za: 9

zdržal sa: 0

proti: 0

Bod programu č.6 - Petícia proti výstavbe nového ostrova na Oravskej priehrade

V tomto bode programu vystúpili aktivisti **p.František Bolek a Vladimír Migra**.

Informovali o aktuálnom stave. Podľa nich je to celé nezmysel, aby to tu bolo, každým rokom pribúda čajok a veľa rýb je zdochnutých, brehy sú špinavé, nieto, ešte, aby sa im vybudoval ďalší ostrov. V Námestove žije veľké množstvo čajok, je dobré to riešiť aj v súčinnosti s veterinárnym ústavom, robiť rozbory, hrozí epidémia. Pracovník štátnej ochrany prírody: je to jeden veľký tunel finančný, 1,1 milióna euro, údajne, že je to už navýšené na 1,8 milióna euro, o čo sa tu jedná, sypať sa bude do vody 80 tisíc kubíkov zemi, bude to hlušina, ... ideme tam sypať vápenec do vody, keď máme rašeliniská, kyslú vodu, pôdu, znížime retenčnú ... schopnosť vody o 100 000 kubíkov, minimálne. Máme jeden vtáči ostrov, v súčasnosti tu hniezdi okolo 1 500 párov čajky bielohlavej, ktorá je veľký predátor, zabíja všetko v okolí a 500 párov čajky ... menšej, čiže má to aký dopad, budujú ten ostrov pre zaujímavé druhy vtákov rybára riečneho a ... čiže zospodu má mať ostrov plochu 1,3 ha a vo vrchu v korune 0,8 ha, čiže to je kolos. Ďalšia vec, aký dopad má čajka, zabíja všetko, čo sa dá. Trebárs len kačica divá len čo vyjde na vodu, čajka ich pozabíja, kŕmi si mladé, Ďalej smetiská, môže prenášať rôzne choroby, keď príde smetiarske auto, hneď je tam 500 čajov, tam nemajú čo robiť, chceme cestovný ruch, máme mnoho jacht, vtáky majú zahustený moč. Čajky sú rybožravé vtáky, prenášajú pásomnicu vtáčiu, choroba sa volá liguóza, postihuje kaprovité ryby, ak vidíte pleskáče, v menšom množstve, mali sme tu pred 7 rokmi, čo bolo spôsobené kormoránmi, keď priehrada nebola zamrznutá, dá sa povedať, že celá generácia pleskáča to boli tony, boli vyhynuté kvôli rybožravým vtákom. V roku 2000 sa objavil prvý pár, kedy zahniezdil prvý pár na Vtáčom ostrove, v roku 2008-2010 ich bolo okolo 300 – 350 párov, vlani a tohto roku je ich už 1500 párov tejto čajky bielohlavej. Plánovaná výstavba sa odhaduje na 60 dní, za 60 dní či sa to dá spraviť, pri takomto množstvo keď potrebujú 8000 kubíkov pri takom množstve 2800 tatier 20 ton každý raz. Materiál, ak majú ako lomový kameň pieskovec, vápenec a podobne sa za rok alebo za dva roky rozpadne. Potom tu turistický ruch nebude žiadny. Ak vypustia priehrada, kto zaplatí škody podnikateľom, ktorí tu podnikajú v oblasti cestovného ruchu? Keď bude nádrž vypustená rok, dva tu ľudia nebudú chodiť. Podľa nášho názoru je to vážny dopad, najkrajšie časti priehrady ideme umelo sypať, vybudujeme hrádze, nezmyselné, nie pre cieľové druhy vtákov, ale pre vtákov, ktoré tu nie sú pôvodné, ktoré by sme nechceli mať toľko, skôr ich treba redukovať a za tieto krásne štátne peniaze. Čiže pokiaľ sa dá, nech zvíťazí zdravý rozum, ...

Majú stavebné rozhodnutie a nemajú súhlas vlastníkov pozemkov. Realizácia by mala byť 9 mesiacov od septembra 2019 do mája 2020.

P.Danica Hollá: Čiže tam prebehlo už územné konanie? Odvolal sa niekto voči tomu rozhodnutiu, že to nebolo v územnom pláne. Kedy bolo územko vydané, ja odporúčam, zákon o verejnom prístupe k informáciám, 211/2002 o verejnom prístupe k informáciám do 7 dní musíte mať na to odpoveď, o verejnom prístupe k informáciám, je možné sa odvolať. Môžete sa odvolať aj na to, že ako zväz, chcete byť účastníkom v tomto územnom konaní, je potrebné si to preveriť. Hľadáte spojencov aj v Tvrdošínskom okrese a v Trstenej?

Ide o zhoršenie kvality života Námestovčanov. Nenechať ich v tom samých, ale v rámci toho spojiť navzájom mestá Námestovo, Tvrdošín a Trstená.

Uznesenie KCR č.9/2019 Komisia pre cestovný ruch, regionálny rozvoj, služby a technickú činnosť v meste: 1. Vyjadruje podporu aktivistom z rybárskeho a poľovného združenia na zastavenie budovania umelého ostrova na Oravskej priehrade v katastri mesta Trstená z dôvodu negatívneho vplyvu na cestovný ruch. 2. Odporúča preveriť, či bolo mesto Námestovo účastníkom územného konania na túto akciu a aké bolo prípadné stanovisko mesta Námestovo.

Hlasovanie: **Za: 9** **zdržal sa: 0** **proti: 0**

Bod programu č.7 - Analýza efektivity výberu dane z ubytovania

Predseda komisie znázornil graf kde prezentoval vývoj dane z ubytovania za posledné roky a takisto koľko zaplatil jednotlivý subjekt za rok 2018. Zároveň informoval, že na základe analýzy, ktorú spracoval ohľadom dane z ubytovania je potrebné hľadať model na základe ktorého by bol výber daní v budúcom období vyšší. Predseda ďalej uviedol, že sa k tomuto bodu vrátíme v najbližšej komisii, ktorá bude v mesiaci Jún/2019.

Bod programu č. 8: Diskusia

Do diskusie sa neprihlásil žiaden člen komisie.

Bod programu č. 9: Rôzne

Do bodu rôzne sa neprihlásil žiaden člen komisie.

Bod programu č. 10: Záver

Predseda komisie na záver poďakoval všetkým účastníkom.

Zapísal: Marián Kasan

V Námestove 29.04.2019



Ing. Peter Kolada
predseda komisie