



# MESTO NÁMESTOVO

Stavebný úrad, Cyrila a Metoda 329/6, 029 01 NÁMESTOVO

Spisové číslo **\_0095/2025**

v Námestove **23.01. 2025**

*Dotknutým orgánom štátnej správy  
a známym účastníkom konania*

*podľa rozdeľovníka*

**VEC**

## **VEREJNÁ VYHLÁŠKA**

*Oznámenie o začatí stavebného konania  
a upustenie od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.*

*Navrhovateľ*

### **Mesto Trstená**

Bernolákova 96/8, 028 01 Trstená, IČO: 00 314 897, v zastúpení primátorkou mesta PhDr. Ing. Magdalénou Zmarzlákovou, podal dňa 18.01. 2025 na Mesto Námestovo žiadosť o vydanie stavebného povolenia na

*stavbu*

### **ROZŠÍRENIE RADOVÝCH GARÁŽÍ NA SÍDLISKU ZÁPAD V MESTE TRSTENÁ**

na pozemkoch registra C KN p.č. 2470/2, C KN p.č. 2470/3, C KN p.č. 2470/4, C KN p.č. 2470/5 a C KN p.č. 2470/8, zapísané na LV č. 2051 vo vlastníctve navrhovateľa a pozemku registra E KN p.č. 14413/301, zapísané na LV č. 5082 vo vlastníctve navrhovateľa, v katastrálnom území Trstená, mesto Trstená, okres Tvrdošín. Rozhodnutie o umiestnení stavby vydalo Mesto Námestovo dňa 02.09. 2024 pod číslom 0572/2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.10. 2024.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Mesto Námestovo v zastúpení pánom primátorom Ing. Jánom Kaderom, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe určenia Okresného úradu Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky č. OU-ZA-OVBP-2022/016601-0022 zo dňa 17.03. 2022 a článku I. § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení stavebného zákona v spojení s § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona týmto oznamuje začatie stavebného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania. Vzhľadom k tomu, že podaná žiadosť s dokladmi a dokumentáciou poskytujú dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby a z dôvodu dobre známych pomerov staveniska, podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona **sa upúšťa od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.**

**Popis stavby:**

Navrhované radové garáže sú riešené pri existujúcich radových garážach v krajnej časti sídlisku Západ. Riešené územie má rovinatý charakter. V súčasnosti nedisponuje žiadnymi inžinierskymi sieťami ani spevnenými plochami. Zrealizovaním rozšírenia radových garáží vznikne 85 samostatných garáží a 5 parkovacích vonkajších státí.

Na riešenom území je navrhnutých 7 blokov radových garáží. Z toho dva krajné bloky pozostávajú z jedného radu garáží a štyri bloky pozostávajú z dvoch radov garáží navzájom odzrkadlených. Tvarovo sú garáže prispôsobené už prilehlým existujúcim garážam. Samotnú radovú garáž tvoria garáže, oddelené od seba nosnou stenou. Radové garáže sú murovaný obdĺžnikový objekt na betónových základových pásoch, prestrešený sedlovou strechou s dreveným nosným krovom s finálnou plechovou krytinou. Každá garáž disponuje vstupnou garážovou sekcionálnou bránou, ktorou je prístupné prvé podlažie – parkovacie státie. Súčasťou každej garáže je aj podkrovie nad parkovacím státím. Podkrovie je prístupné z prvého podlažia cez podkrovné sklápacie schody. Podkrovie pozostáva z jednej miestnosti klasifikovanej ako odkladací priestor, prevetraný čelným plastovým oknom nad sekcionálnou garážovou bránou.

**Členenie stavby na stavebné objekty**

- SO 01 Radová garáž 1 (4 garáže)**
- SO 02 Radová garáž 2 (10 garáží)**
- SO 03 Radová garáž 3 (10 garáží)**
- SO 04 Radová garáž 4 (9 garáží)**
- SO 05 Radová garáž 5 (20 garáží)**
- SO 06 Radová garáž 6 (20 garáží)**
- SO 07 Radová garáž 7 (12 garáží)**
- SO 08 Spevnené plochy**
- SO 10 Vnútroareálové rozvody NN a VO**

**SO 09 Dažd'ová kanalizácia - nie je predmetom tohto stavebného konania, nakoľko sa jedná o vodnú stavbu, ktorá vyžaduje povolenie podľa §26 ods. 1 vodného zákona, vydané príslušným stavebným úradom - Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o ŽP ako príslušný orgán štátnej vodnej správy.**

**SO 01 až SO 07 Radová garáž**

---

Je navrhnutých 7 blokov radových garáží. Dva krajné bloky sú jednoradové a ďalších 5 blokov je dvojradoých, navzájom odzrkadlených. Tvarovo sú garáže prispôsobené už prilehlým existujúcim garážam.

Samotnú radovú garáž tvoria garáže, oddelené od seba nosnou stenou. Každá garáž disponuje vstupnou garážovou sekcionálnou bránou, ktorou je prístupné prvé podlažie – parkovacie státie. Súčasťou každej garáže je aj podkrovie nad parkovacím státím. Podkrovie je prístupné z prvého podlažia cez podkrovné sklápacie schody. Pozostáva z jednej miestnosti klasifikovanej ako odkladací priestor, prevetraný čelným plastovým oknom nad sekcionálnou bránou.

Z konštrukčného hľadiska sa jedná o murovaný objekt postavený na základových železobetónových pilótach. Sú navrhnuté základové pilóty s monolitickými (staveniskovými prefabrikátmi) trámami s betónovou podkladnou doskou. Obvodové ako aj vnútorné murivo sa zrealizuje s presných pórobetónových tvárnic. Medzi prvým podlažím a podkrovím sa zrealizuje drevený trámový strop z hranolov 120/180 mm, z vrhnej strany celoplošne obitý dreveným

záklpom hrúbky 24 mm a zo spodnej strany chránený protipožiarnym sadrokartónovým podhl'adom. Strešnú konštrukciu bude tvoriť drevený sedlový krov so sklonom 25°. Ten bude pozostávať z obvodových pomúrnic o ktoré budú kotvené drevené krokvy podopreté ešte v strednej časti stredovými väznicami.

Na krokvy sa prevedie difúzna fólia, následne kontralaty, plný drevený záklop s poistnou hydroizolačnou vrstvou a finálna plechová krytina. Finálnu povrchovú úpravu fasádnych stien tvorí silikátová omietka.

Odvod dažďovej vody bude cez dažďové klampiarske prvky zvedený dažďovou kanalizáciou do vsakovacej jamy vo voľnom teréne.

- zastavaná plocha
- |      |                |                       |
|------|----------------|-----------------------|
| SO01 | Radová garáž 1 | 99,66 m <sup>2</sup>  |
| SO02 | Radová garáž 2 | 242,52 m <sup>2</sup> |
| SO03 | Radová garáž 3 | 242,52 m <sup>2</sup> |
| SO04 | Radová garáž 4 | 221,76 m <sup>2</sup> |
| SO05 | Radová garáž 5 | 481,17 m <sup>2</sup> |
| SO06 | Radová garáž 6 | 481,17 m <sup>2</sup> |
| SO07 | Radová garáž 7 | 290,25 m <sup>2</sup> |
- podlahová plocha jednej garáže
- |                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 1.NP + podkrovie | 40,80 m <sup>2</sup> |
|------------------|----------------------|

## SO 02 Spevnené plochy

---

Daný stavebný objekt – spevnené plochy rieši prístupové komunikácie k jednotlivým garážam. Napojenie hlavnej vetvy garáží bude na existujúcu cestnú sieť- miestna komunikácia sídliska Západ, ktorá sa napája na cestu I/59.

Spevnená plocha sa navrhuje na trávnatých pozemkoch a z časti na spevnených plochách, ktoré sa odstránia. Vnútroareálové komunikácie sa navrhujú s krytom z asfatbetónu, celkovej šírky 6,0 m. Vjazdy do garáží budú tvorené betónovým krytom šírky 1,0 m vrátane obrubníkov. Okolo garáží SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 sa navrhujú odkvapové chodníky šírky 0,50 m zo zámkovej dlažby vrátane obrubníkov.

V rámci rozšírenia radových garáží je vybudovaných 5 vetiev komunikácií:

### Vetva A

Vetva má celkovú dĺžku 76,70 m. Tvorí hlavnú prístupovú vetvu ku garážam na ktorú sa napájajú ostatné vetvy. Šírka komunikácie sa navrhuje 6,00 m bez priečného sklonu. Odvedenie dažďových vôd z vetvy je zabezpečené pomocou pozdĺžneho sklonu do navrhovaného systému odvodnenia - líniový žľab. Pozdĺžny sklon vetvy A je tvorený s sklone od 1,1% do 9,7%. Okolo garáží sa navrhuje betónový kryt šírky 1,0 m vrátane obrubníkov. Betónový kryt sa navrhuje s priečnym sklonom smerom od radových garáží. Na oddelenie jednotlivých povrchov spevnených plôch sa navrhuje osadiť cestný obrubník bez skosenia na úroveň spevnených plôch (bez prevýšenia). Na oddelenie spevnených plôch od existujúceho terénu sa navrhuje osadiť cestný obrubník so skosením s prevýšením 10 cm. Všetky obrubníky sa uložia do betónového lôžka.

Napojenie vetvy A bude na existujúcu cestnú sieť- miestna komunikácia. Z dôvodu plynulého vjazdu a výjazdu sa v mieste napojenia navrhujú smerové oblúky s polomerom 3,0 m a 6,0 m. Pre zabezpečenie súdržnosti vrstiev navrhujeme nové vrstvy navrhovaných konštrukčných vrstiev položiť na podkladové vrstvy pôvodnej vozovky. Navrhovaná šírka frézovania pôvodnej vozovky sa navrhuje min. 0,50 m.

## **Vetva B**

Vetva má celkovú dĺžku 68,80 m. Tvorí prístupovú vetvu k radovým garážam SO 03, SO 06 a SO 07. Šírka komunikácie sa navrhuje 6,00 m s jednostranným priečnym sklonom 1,5%, ktorý je smerovaný smerom k radovým garážam SO 03 a SO 06. Niveleta vozovky je v rovine. Vjazdy ku garážam budú tvorené betónovým krytom šírky 1,0 m vrátane obrubníkov. Betónový kryt sa navrhuje s jednostranným priečnym sklonom 2,0% od radových garáží SO 07 a 10 % od radových garáží SO 03 a SO 06. Na oddelenie jednotlivých povrchov spevnených plôch sa navrhuje osadiť cestný obrubník bez skosenia na úroveň spevnených plôch (bez prevýšenia). Na oddelenie spevnených plôch od existujúceho terénu sa navrhuje osadiť cestný obrubník so skosením s prevýšením 10 cm. Všetky obrubníky sa uložia do betónového lôžka. Odvedenie dažďových vôd z vetvy je zabezpečené pomocou priečneho sklonu do navrhovaného systému odvodnenia- líniový žľab.

## **Vetva C**

Vetva má celkovú dĺžku 68,60 m. Tvorí prístupovú vetvu k radovým garážam SO 02, SO 03, SO 05 a SO 06. Šírka komunikácie sa navrhuje 6,00 m s jednostranným priečnym sklonom 1,5%, ktorý je smerovaný smerom k radovým garážam SO 02 a SO 05. Niveleta vozovky je v rovine. Vjazdy ku garážam budú tvorené betónovým krytom šírky 1,0 m vrátane obrubníkov. Betónový kryt sa navrhuje s jednostranným priečnym sklonom 2,0% od radových garáží SO 03 a SO 06 a 10 % od radových garáží SO 02 a SO 05. Na oddelenie jednotlivých povrchov spevnených plôch sa navrhuje osadiť cestný obrubník bez skosenia na úroveň spevnených plôch (bez prevýšenia). Na oddelenie spevnených plôch od existujúceho terénu sa navrhuje osadiť cestný obrubník so skosením s prevýšením 10 cm. Všetky obrubníky sa uložia do betónového lôžka. Odvedenie dažďových vôd z vetvy je zabezpečené pomocou priečneho sklonu do navrhovaného systému odvodnenia- líniový žľab.

## **Vetva D**

Vetva má celkovú dĺžku 68,40 m. Tvorí prístupovú vetvu k radovým garážam SO 01, SO 02, SO 04 a SO 05. Šírka komunikácie sa navrhuje 6,00 m s jednostranným priečnym sklonom 1,5%, ktorý je smerovaný smerom k radovým garážam SO 02 a SO 05. Niveleta vozovky je v rovine. Vjazdy ku garážam budú tvorené betónovým krytom šírky 1,0 m vrátane obrubníkov. Betónový kryt sa navrhuje s jednostranným priečnym sklonom 10% od radových garáží SO 02 a SO 05 a 2,0 % od radových garáží SO 01 a SO 04. Na oddelenie jednotlivých povrchov spevnených plôch sa navrhuje osadiť cestný obrubník bez skosenia na úroveň spevnených plôch (bez prevýšenia). Na oddelenie spevnených plôch od existujúceho terénu sa navrhuje osadiť cestný obrubník so skosením s prevýšením 10 cm. Všetky obrubníky sa uložia do betónového lôžka. Odvedenie dažďových vôd z vetvy je zabezpečené pomocou priečneho sklonu do navrhovaného systému odvodnenia- líniový žľab.

V rámci vetvy D sa navrhuje parkovisko pre osobné automobily. Parkovisko bude vybudované celkovo pre 5 osobných automobilov s rozmermi:

- Osobné automobily s kolmým státím: 5,5 m x 2,5 (3 ks)
- Osobné automobily s kolmým státím: 5,5 m x 2,7 (2 ks)

## **Vetva E**

Vetva má celkovú dĺžku 41,80 m a prepája jednotlivé vetvy. Šírka komunikácie sa navrhuje 6,00 m bez priečneho sklonu. Odvedenie dažďových vôd z vetvy je zabezpečené pomocou pozdĺžneho sklonu do navrhovaného systému odvodnenia- líniový žľab.

Pozdĺžny sklon vetvy E je tvorený s sklone od 1,1% do 1,7%. Okolo garáží sa navrhuje betónový kryt šírky 1,0 m vrátane obrubníkov. Betónový kryt sa navrhuje s priečnym sklonom po oboch stranách smerom od radových garáží. Na oddelenie jednotlivých povrchov spevnených plôch sa navrhuje osadiť cestný obrubník bez skosenia na úroveň spevnených plôch (bez prevýšenia). Na oddelenie spevnených plôch od existujúceho terénu sa navrhuje osadiť cestný obrubník so skosením s prevýšením 10 cm. Všetky obrubníky sa uložia do betónového lôžka.

## KONŠTRUKCIE SPEVNENÝCH PLÔCH

- Návrh konštrukcie komunikácií ( Vetva A – E)

Asfaltový betón	AC 11; O	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup> PSE-M			STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16; P	80 mm	STN EN 13108-1
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK;31,5 GB	150 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 31,5 (45), Gc	200 mm	STN 73 6126

---

Spolu min. 470 mm  
Požadovaná úprava podložia na pláni Edef= min. 60 MPa.
- Návrh konštrukcie vjazdov do garáží

Betónové dlažobné tvarovky	DI	80 mm	STN EN 1338
Drvené kamenivo 2/4	ŠD; Gc	30 mm	STN EN 13 242
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK;31,5 GB	120 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 45, Gc	180 mm	STN 73 6126

---

Spolu min. 410 mm  
Požadovaná úprava podložia na pláni Edef= min. 45 MPa.
- Návrh konštrukcie odkvapových chodníkov

Betónové dlažobné tvarovky	DI	60 mm	STN EN 1338
Drvené kamenivo 2/4	ŠD; Gc	30 mm	STN EN 13 242
Štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	100 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 45, Gc	200 mm	STN 73 6126

---

Spolu min. 390 mm  
Požadovaná úprava podložia na pláni Edef= min. 45 MPa.

## SO 10 Vnútroareálové rozvody NN

Každý objekt garáží bude mať vlastný skupinový elektromerový rozvádzač pre meranie spotreby elektrickej energie v jednotlivých garážach. Elektromerové rozvádzače RE1 – RE7 budú napojené samostatnými káblami AYKY-J 4x25 z plánovanej istiacej a rozpojovacej skrine R1 – SR8.1 – typ a miesto osadenia istiacej skrine upresní SSD a.s.

Káble AYKY-J 4x25 budú zaústené v skupinových elektromerových rozvádzačoch RE1 až RE7. Elektromerové rozvádzače budú umiestnené na verejne prístupnom mieste, na fasáde objektov. Z elektromerových rozvádzačov budú pokračovať káble CYKY-J 3x4 do jednotlivých rozvádzačov RG v garážach. Káble CYKY-J 3x4 budú osadené pod omietkou.

## SO 11 Verejnú osvetlenie

Riešená komunikácia pre garáže bude osvetlená svietidlami LED, 24W, ktoré budú upevnené na hliníkových stožiaroch a na fasáde riešených garáží vo výške 5m. Osvetľovacie stožiare budú umiestnené pri vstupoch do garáží, tak aby nekolidovali so vstupmi do garáží.

Nová osvetľovacia sústava bude napojená z exist. verejnej osvetľovacej sústavy VO. Bude napojená z existujúceho vzdušného vedenia VO káblom CYKY-J 3x2,5. Nový kábel sa v odbočnej krabici naspojkuje na existujúci vzdušný kábel VO. Odbočná krabica bude umiestnená na existujúcom stožiarovi VO. Z odbočnej krabice bude v zemi pokračovať kábel CYKY-J 3x2,5, ktorý bude zaústený v stožiarových svorkovniciach v nových stožiaroch a v pododmietkových krabiciach, ktoré budú osadené na fasáde riešených garážach. Zo stožiarovej svorkovnice bude svietidlo napojené káblom CYKY-J 3x1,5, istenie bude poistkou 10A gG/gL. Svietidlá na fasáde budú osadené na fasádnej konzole 0,5m, vo výške cca 5m od terénu. Kábel ku svietidlám na fasáde bude zasekaný do nosného muriva. Stožiare budú upevnené na

*prefabrikovanom základe B-50. Spolu s káblami bude do stožiarov privedený uzemňovací vodič FeZn Ø10, ktorý sa pripevní na uzemňovací bod stožiara. Vodič FeZn Ø10 bude napojený na uzemňovací vodič FeZn 30x4, ktorý bude uložený na dne výkopu pre kábelový rozvod VO. Odbočujúce a prepojujúce spoje musia mať vždy dve svorky. Hotové spoje musia byť v zemi dobre chránené pred koróziou asfaltovým náterom.*

*Ochrana pred zásahom blesku je navrhnutá podľa STN EN 62305. Ochrana pred zásahom blesku bude pripojením kovových stožiarov na uzemňovaciu sústavu, ktorá je tvorená vodičom FeZn 30x4 na dne výkopu. Súčasťou svietidiel je aj prepäťová ochrana, ktorá je zabudovaná v svietidle.*

Do podkladov pre rozhodnutie môžu známi účastníci konania, ktorým tunajší úrad oznamuje začatie stavebného konania, nahliadnuť najneskôr v lehote do **10 pracovných dní** odo dňa doručenia tohto oznámenia na Mestskom úrade v Námestove, II. poschodie, číslo dverí 51 počas úradných hodín. Zároveň odporúčame dohodnúť si prípadné stretnutie a nazeranie do spisu vopred telefonicky alebo mailom, aby Vám zamestnanec stavebného úradu mohol byť plne k dispozícii.

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť v lehote najneskôr **do 10 pracovných dní** odo dňa doručenia tohto oznámenia, pretože na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy a príslušná obec. Ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie dlhšiu lehotu, príslušný stavebný úrad predĺži túto lehotu na základe žiadosti podanej pred uplynutím lehoty určenej v tomto oznámení. S dotknutými orgánmi a účastníkmi konania, ktorých stanoviská a vyjadrenia k návrhu na vydanie stavebného povolenia boli zabezpečené pred začatím stavebného konania, obmedzí stavebný úrad prerokovanie návrhu podľa miery, v akej boli ich požiadavky splnené. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámia svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí (§ 61 ods. 6 stavebného zákona).

V odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

**Ak sa nechá niektorý z účastníkov konania zastupovať, predloží jeho zástupca písomnú plnú moc s overením podpisu toho účastníka konania, ktorý sa necháva zastupovať.**

Dňom doručenia je deň zvesenia verejnej vyhlášky.

**Ing. Ján Kadera**

primátor mesta

Doručí sa účastníkom konania - verejnou vyhláškou:

1. Mesto Trstená, Bernolákova 96/8, 028 01 Trstená
2. Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté - verejnou vyhláškou

Na vedomie:

3. Mesto Námestovo, Cyrila a Metoda 329/6, 029 01 Námestovo
4. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, Pelhřimovská 2054/6, 026 01 Dolný Kubín
5. Okresné riaditeľstvo HaZZ, Matúškova 1636/13, 0296 01 Dolný Kubín
6. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
7. Oravská vodárenská spoločnosť, a.s., Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín
8. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2928/8, 010 47 Žilina
9. Okresný úrad Tvrdošín, odbor starostlivosti o životné prostredie - ref. OPK, OH, ŠVS
10. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
11. projektant Ing.arch. Radoslav Kurucz, A Projekt Ružomberok, Námestie Š. N. Hýroša 12, 034 01 Ružomberok
12. zodpovedný projektant Ing. Ján Potoma, A Projekt Ružomberok, Námestie Š. N. Hýroša 12, 034 01 Ružomberok

ku spisu

---

*Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky, ktorou sa oznamuje začatie konania účastníkom konania v zmysle §26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.*

*Oznámenie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli príslušnej obce podľa katastrálneho územia, ktoré je stavbou dotknuté, alebo iným obvyklým spôsobom a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Mesta Námestovo <https://www.namestovo.sk/sk/uradna-tabula> a na webovom sídle Mesta Trstená <https://www.trstena.sk/zverejnenie.html> v zmysle § 26 správneho poriadku. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Príslušná obec oznámi skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto oznámenia stavebnému úradu ihneď po zvesení.*

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka, podpis oprávnenej osoby,  
ktorá potvrdzuje vyvesenie a zvesenie.