

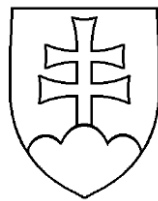


# ORAVSKÁ JASENICA

Obecný úrad Oravská Jasenica 126, 029 64 Oravská Jasenica, IČO 00314714

Spisové číslo 1044/2021 v Námestove 18.03.2022

## Verejná vyhláška



### Kolaudačné rozhodnutie

#### *Navrhovateľ*

##### **Mesto Námestovo**

v zastúpení primátorom Milanom Hubíkom, IČO 00 314 676 (*d'alej len navrhovateľ*), podal dňa 22.11.2021 na Obec Oravská Jasenica návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavby „Rekonštrukcia Klinianskej cesty“. Stavbu povolila Obec Oravská Jasenica rozhodnutím číslo 0353/2020 zo dňa 05.08.2020, na pozemku parcelné číslo podľa stavu registra „E“ KN-E 6490/2 v katastrálnom území Námestovo, líniová stavba v dĺžke spolu cca 636,96 metra.

Obec Oravská Jasenica v zastúpení starostom Ing. Karolom Graňákom, ako príslušný stavebný úrad podľa § 5 písm. a) bod 1. zákona číslo 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*d'alej len stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov a § 117 stavebného zákona, po preskúmaní návrhu žiadateľa a na základe ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním v súlade s ustanovením § 82 ods.1 stavebného zákona

#### *povoľuje užívanie stavby*

##### **Rekonštrukcia Klinianskej cesty**

umiestnenej na pozemku parcela číslo podľa stavu katastra nehnuteľnosti registra „E“ KN-E: **6490/2** v katastrálnom území Námestovo.

**Popis stavby** – bola realizovaná rekonštrukcia asfaltového krytu Klinianskej cesty vrátane dobudovania potrebného povrchového odvodnenia a dažďovej kanalizácie.

### Stavba je členená na stavebné objekty:

**Komunikácie a spevnené plochy** – Dĺžka úseku je 636,96 m. Začiatok úpravy je na križovatke ulíc Polom a Miestneho priemyslu. Úprava rekonštrukcie vozovky je ukončená napojením na konštrukciu vozovky ktorá je vo vyhovujúcom stave v blízkosti mosta smerujúceho do Klina. Komunikácia bola v stave s rozdielnym šírkovým usporiadaním a rozpadom krytu, lemovaná neusporiadanými plochami. Navrhnuté bolo rozšírenie komunikácie pre jednotné šírkové usporiadanie v celej trase komunikácie s optimalizáciou smerového vedenia. V rámci riešenia spevnených plôch je použitých viacero druhov betónových obrubníkov. Na fyzické oddelenie priestoru komunikácie od okolitej zelene je použitý cestný betónový obrubník 150x250x1000 mm s prevýšením + 12 cm. Komunikácia je v časti trasy lemovaná cestným obrubníkom so skosením. V miestach vjazdov a bezbariérovej úpravy chodníka je použitý cestný bet. obrubník bez skosenia zapustený rozmerov 150x250x1000 mm uložený bez prevýšenia. V návrhu sú použité aj skosené cestné obrubníky uložené na ležato. Obrubníky sú uložené do betónového lôžka z betónu tr.C12/15 – X0 – Dmax 22 – S1 hrúbky min. 100 mm. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1. Komunikácia na ulici Klinianska cesta je s úpravou pre zachovanie šírkového usporiadania na celej dĺžke s nasledovnými hodnotami: šírka jazdného pruhu – 3,0 m a šírka spevnenej krajnice – 0,50 m. Priečný sklon nového krytu komunikácie je premenlivý. V km 0 – 0,150 m je komunikácia vedená s pravostranným priečnym sklonom s hodnotou 2,0 %, následne sa preklápa na strechovitý priečný sklon v ktorom je vedená km 0,175 - 0,275. Od km 0,300 po km 0,450 je vedená komunikácia s jednostranným priečnym sklonom, pričom sa v km 0,450 opätovne preklápa na strechovitý priečný sklon s hodnotou 2,0 %. Preklápanie vozovky je vykonané na dĺžke 25 m.

Realizované je nové odvodnenie celého úseku rekonštruovanej komunikácie, v stave pred sa na danej miestnej komunikácii nenachádzalo systémové odvodnenie povrchových vôd. Dažďová voda odtekala vo väčšine trasy do nespevnenej krajnice a na okolité plochy kde vsakuje alebo nekontrolovane odteká. V údolnicovom oblúku na začiatku trasy sa nachádza existujúce odvodnenie tvorené líniovými žľabmi. Vzhľadom na rekonštrukciu krytu vozovky je doplnenie uličných vpustov a líniových žľabov ktoré sú zaústené do novej dažďovej kanalizácie riešenej v samostatnom objekte. Od začiatku úseku po km 0,060 je odvodnenie riešené do existujúcej cestnej priekopy ktorá je v rámci stavebných prác prečistená. V km 0,588 – KÚ je polovica komunikácie taktiež odvodnená do príľahlej cestnej priekopy. Priekopová tvárnica tvoriaca povrchové odvodnenie je navrhnutá na pravej strane cesty v km 446,30 – 639,70 a je vyústená na konci úseku na násypový svah. Vyústenie je spevnené lomovým kameňom do betónu celkovej hrúbky 300 mm. Prechod medzi priekopovou tvárnice TMB 1-60 a plytkým líniovým žľabom NW 300 prostredníctvom monolitckej úpravy – prechodového betónového kusu z betónu min. triedy C25/30 na dĺžke 1m. Navrhnutý spôsob povrchového odvodnenia vyplýva z požiadavky riešenia dažďovej kanalizácie len v prvom úseku trasy. Keďže nebolo možné zaústenie vpustov prípadne žľabov v úseku od km 0,450, je odvodnenie riešené prostredníctvom rigola pri krajnici cesty.

V celej zostávajúcej trase je dažďová voda odvádzaná do navrhnutých prvkov odvodnenia a to do uličných vpustov a líniových žľabov. Uličné vpusty sú navrhnuté pre zachytenie a odvedenie povrchových vôd z vozovky jestv. priečnym sklonom ku navrhovanej obrubníkovej úprave alebo výškovej línii a následne do dažďovej kanalizácie. Vpusty sú navrhnuté z dvojdielného stavebnicového systému BGZ-S NW 200 s vyberateľným sklolaminátovým košom na sedimenty, s liatinovým rámom a roštom SW 15/200 triedy dopravného zaťaženia D 400. Sklon mreže je prispôsobený sklonu nivelety cesty. Vpust má v spodnej časti plastovú presuvku

DN200. Uličné vpusty sú osadené na podkladovom betóne hrúbky 0,15m z betónu C 16/20 – X0 s vyrovnávacím cementovým poterom na zaistenie správneho osadenia uličnej vpuste. Navrhnuté sú líniové žľaby Filcoten one NW 200 pre triedu zaťaženia D400 – F600 kN, ktoré tvoria jeden celok telesa žľabu s roštom. Každá línia žľabov je vybavená čistiacim kusom a ukončená je líniovým vpustom s vyberateľnou čistiacou vložkou. V línii povrchového odvodnenia v km 446,30 – KÚ sú použité plytké líniové žľaby NW 300 BGFZ s liatinovou hranou a prekrytím liatinovým roštom pre záťaž E 600 kN. Osadenie žľabu je do betónu C25/30. Líniové žľaby musia byť osadené v zmysle detailov uloženia dodávateľa žľabov, predovšetkým sa to týka vytvorenia dilatačných špár pri žľaboch. Vybudovanie kanalizačných prípojkov do navrhutej dažďovej kanalizácie je predmetom samostatného stavebného objektu „Dažďová kanalizácia“.

#### Rekonštrukcia krytu vozovky vykonaná nasledovne:

**Skladba „A“** Asfaltový betón ACO 11-I, Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A. 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129 Spolu min. 120 mm.

V trase prekopávky pre budovanie dažďovej kanalizácie v asfaltovom kryte použitá výstuha vo forme geomreže s pevnosťou v ťahu 100/100 s presahom 2m na obe strany riešenej prekopávky.

**Skladba „B“ Konštrukcia v miestach rozšírenia vozovky:** Asfaltový betón ACO 11-I; Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Cementová stabilizácia CBGM C5/6 200 mm STN 73 6125/Z2/01; Štrkodrvina fr. 16-32 UM ŠD, 31,5 Gc 250 mm STN EN 13 285 Georhož (napr.) Geomacell S 32/150 – použitie v prípade potreby. Spolu min. 570 mm. Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 60 MPa. Pomer modulov deformácie Edef2/ Edef1 musí byť menší ako 2,5.

**Skladba „C“ Doplnenie konštrukcie vozovky pre plynulé výškové napojenie:** Asfaltový betón ACO 11-I; Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Podkladový betón PB II 100 mm. Spolu min. 220 mm.

Pre plynulé výškové napojenie je uvažované s doplnením dvoch asfaltových vrstiev a vyrovnávajúcej bet. podkladovej vrstvy hrúbky priem. 100 mm vzhľadom na rôzny typ povrchu ku ktorému je úprava napájaná. Asfaltová zálievka je realizovaná po celom obvode spevnených plôch v styku s novým obrubníkom, líniovým žľabom a v osi vozovky (pracovný spoj). Nakoľko pôvodný návrh s rekonštrukciou vozovky pomocou recyklácie za studena nebol finančne priechodný bola určená úprava s obnovou krytu doplnením dvoch asfaltových vrstiev a potrebnou skladbou v miestach rozšírení vozovky.

**Dažďová kanalizácia** rieši odvodnenie Klinianskej cesty. Odvodnenie komunikácie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a dažďové vody sú zvedené systémom dažďových vpustov a líniových žľabov do gravitačnej dažďovej kanalizácie PP, SN12 DN/OD315. Navrhnuté boli zberače „A“ v dĺžke 224,0 m a „B“ dĺžky 29,0 m, zaústené do šachty Š1, ktorá je osadená na existujúcej dažďovej kanalizácii BET DN500 a následne do odvodňovacej priekopy, ktorá odvádza dažďové vody do Oravskej priehrady.

Na trase je 7 ks UV a 7 ks šacht. Vypočítané množstvo dažďových vôd z tejto časti komunikácie je 37,77 l/s. Stavba sa j realizovala na pozemkoch parcela č. C KN: 1794/1 a ďalších v katastrálnom území Námestovo. Projektové dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovalo

DAQE Slovakia, s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina, archívne číslo:19-27, dátum: 06/2019 a Ing. Vladimír Otto, 026 01 Vyšný Kubín 234, zákazkové číslo: 20-030-850, dátum: 05/2019.

Kolaudačné rozhodnutie je zároveň v zmysle § 82 stavebného zákona v platnom znení osvedčením, že stavba je schopná užívania.

**Pre užívanie stavby Obec Oravská Jasenica podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov určuje tieto podmienky:**

- 1) V súlade s § 82 ods.2 stavebného zákona, bude stavba užívaná v súlade s týmto rozhodnutím. Každá zmena v užívaní musí byť dopredu odsúhlasená stavebným úradom.
- 2) V zmysle § 103 stavebného zákona je stavebník povinný uchovávať v nepoškodenom stave doklady od stavby vrátane projektovej dokumentácie počas jestvovania stavby.
- 3) Stavba – je stavebne ukončená v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou a je schopná užívania dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
- 4) Po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia je stavebník povinný požiadať Správu katastra v Námestove o zápis stavby do listu vlastníctva.
- 5) Po ukončení stavebných prác je stavebník povinný nepoužiteľný stavebný materiál ako aj odpadový materiál odvieŕať na skládku odpadu určenú príslušným obecným úradom, upraviť okolie stavby navožením zeminy a zatrávniť.

Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní boli na stavbe zistené tieto nedostatky, ktoré musia byť odstránené v týchto lehotách: **neboli.**

Odchýlky skutočnej realizácie stavby od dokumentácie, overenej v stavebnom konaní, nevyžadujú osobitné konanie.

## **Odôvodnenie**

Stavbu povolila Obec Oravská Jasenica rozhodnutím číslo 0353/2020 zo dňa 05.08.2020, a stavebník po dokončení podal vyššie uvedený návrh na kolaudáciu tejto stavby.

Návrh stavebníka Mesto Námestovo, v zastúpení primátorom Milanom Hubíkom, IČO 00 314 676 na kolaudáciu predmetnej stavby, bol posúdený na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním, ktoré sa konalo dňa 04.01.2022.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy ako aj účastníkov konania nie sú záporné, ani protichodné.

V konaní sa zistilo, že stavba bola uskutočnená v súlade s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní a boli dodržané podmienky stavebného povolenia. Užívaním stavby nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie.

Drobné nedostatky, zistené v konaní nebránia riadnemu užívaniu stavby a preto bolo užívanie povolené ešte pred ich odstránením.

## **Poučenie**

Podľa § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, Obec Oravská Jasenica, 029 64 Oravská Jasenica 126, ktorý rozhodnutie vydal, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad v Žiline, odbor výstavby a bytovej politiky.

Rozhodnutie je možné preskúmať príslušným Okresným súdom, až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Správny poplatok nebol zaplatený podľa položky 62a písm. g) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR číslo 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch – navrhovateľ je oslobodený od platenia správnych poplatkov podľa § 4 tohto zákona o správnych poplatkoch v platnom znení.

**Ing. Karol Graňák**

starosta obce

### Doručí sa:

1. Mesto Námestovo, zastúpené primátorom
2. Obec Klin v zastúpení starostom

### Na vedomie:

- |   |   |
|---|---|
| 3. Obec Oravská Jasenica v zastúpení pánom starostom                      | 9. Slovak Telekom Bratislava                          |
| 4. SVP Piešťany   | 10. Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o ŽP |
| 5. SPP-D Bratislava   | 11. SSD Žilina  |
| 6. DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina – projektant   | 12. DSiData Námestovo                                 |
| 7. MBM-GROUP, a.s., Miletičova 1, 821 08 Bratislava – Ružinov – dodávateľ | 13. OVS Dolný Kubín                                   |
| 8. Krajský pamiatkový úrad Žilina   | 14. OR HaZZ Námestovo                                 |
|   | 15. RÚVZ Dolný Kubín                                  |
|   | 16. Inšpektorát práce Žilina                          |

ku spisu

*Toto rozhodnutie sa z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania doručuje v zmysle § 80 stavebného zákona verejnou vyhláškou, ktorou sa oznamuje rozhodnutie účastníkom konania. Rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Námestova v zmysle § 80 ods. 1) stavebného zákona. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Mesto Námestovo oznámi skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto oznámenia stavebnému úradu.*

Vyvesené dňa:

Sňaté dňa

Pečiatka, podpis oprávnenej osoby,  
ktorá potvrdzuje vyvesenie a sňatie.