



# ORAVSKÁ JASENICA

Obecný úrad Oravská Jasenica 126, 029 64 Oravská Jasenica, IČO 00314714

Spisové číslo 1044/2021 v Námestove 29.11.2021

Dotknutým orgánom štátnej správy  
a účastníkom konania formou  
verejnej vyhlášky

**VEC**

*Oznámenie o začatí kolaudačného konania  
podľa § 80 stavebného zákona v platnom znení, a pozvanie k ústnemu konaniu.*

Stavebník

**Mesto Námestovo**, v zastúpení primátorom Milanom Hubíkom, IČO 00 314 676 (*d ďalej len navrhovateľ*), podal dňa 22.11.2021 na Obec Oravská Jasenica, návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu „**Rekonštrukcia Klinianskej cesty**“. Uvedeným dňom bolo začaté kolaudačné konanie. Stavbu povolila Obec Oravská Jasenica rozhodnutím číslo 0353/2020 zo dňa 05.08.2020 na pozemku parcelné číslo podľa stavu katastra nehnuteľnosti registra (E) 6490/2 v katastrálnom území Námestovo, líniová stavba v dĺžke spolu cca 636,96 metra.

Obec Oravská Jasenica v zastúpení pánom starostom Ing. Karolom Graňákom, ako príslušný stavebný úrad podľa § 5 písm. a) bod 1. zákona číslo 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 117 stavebného zákona, oznamuje začatie kolaudačného konania dotknutým orgánom štátnej správy a účastníkom konania formou verejnej vyhlášky v súlade s ustanovením § 81 stavebného zákona, a súčasne nariaďuje na prejednanie návrhu ústne pojednávanie a šetrenie na mieste na deň:

**4. januára 2022 (utorok) o 09<sup>30</sup> hodine.**

so stretnutím účastníkov v **zasadačke Mestského úradu v Námestove.**

**Popis stavby** – Projektová dokumentácia rieši návrh rekonštrukcie asfaltového krytu Klinianskej cesty vrátane dobudovania potrebného povrchového odvodnenia a dažďovej kanalizácie. Stavba je členená na stavebné objekty:

**Komunikácie a spevnené plochy** – Dĺžka riešeného úseku je 636,96 m. Začiatok úpravy je na križovatke ulíc Polom a Miestneho priemyslu. Úprava rekonštrukcie vozovky je ukončená napojením na konštrukciu vozovky ktorá je vo vyhovujúcom stave v blízkosti mosta smerujúceho do Klina. Komunikácia je v súčasnom stave s rozdielnym šírkovým usporiadaním a rozpadom krytu, lemovaná neusporiadanými plochami. Navrhnuté je rozšírené komunikácie pre jednotné šírkové usporiadanie v celej trase komunikácie s

optimalizáciou smerového vedenia. V rámci riešenia spevnených plôch je použitých viacero druhov betónových obrubníkov. Na fyzické oddelenie priestoru komunikácie od okolitej zelene je použitý cestný betónový obrubník 150x250x1000 mm s prevýšením + 12 cm. Komunikácia je v časti trasy lemovaná cestným obrubníkom so skosením. V miestach vjazdov a bezbariérovej úpravy chodníka je použitý cestný bet. obrubník bez skosenia zapustený rozmerov 150x250x1000 mm uložený bez prevýšenia. V návrhu sú použité aj skosené cestné obrubníky uložené na ležato. Obrubníky sú uložené do betónového lôžka z betónu tr.C12/15 – X0 – Dmax 22 – S1 hrúbky min. 100 mm. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1. Komunikácia na ulici Klinianska cesta je navrhnutá s úpravou pre zachovanie šírkového usporiadania na celej dĺžke s nasledovnými hodnotami: šírka jazdného pruhu – 3,0 m a šírka spevnenej krajnice – 0,50 m. Priečny sklon nového krytu komunikácie je premenlivý. V km 0 – 0,150 m je komunikácia vedená s pravostranným priečnym sklonom s hodnotou 2,0 %, následne sa preklápa na strechovitý priečny sklon v ktorom je vedená km 0,175 - 0,275. Od km 0,300 po km 0,450 je vedená komunikácia s jednostranným priečnym sklonom, pričom sa v km 0,450 opätovne preklápa na strechovitý priečny sklon s hodnotou 2,0 %. Preklápanie vozovky je vykonané na dĺžke 25 m.

Navrhnuté je nové odvodnenie celého úseku rekonštruovanej komunikácie, nakoľko v súčasnom stave sa na danej miestnej komunikácii nenachádza systémové odvodnenie povrchových vôd. Dažďová voda odteká vo väčšine trasy do nespevnenej krajnice a na okolité plochy kde vsakuje alebo nekontrolovane odteká. V údolnicovom oblúku na začiatku trasy sa nachádza existujúce odvodnenie tvorené líniovými žľabmi. Vzhľadom na rekonštrukciu krytu vozovky je navrhnuté doplnenie uličných vpustov a líniových žľabov ktoré sú zaústené do novej dažďovej kanalizácie riešenej v samostatnom objekte. Od začiatku úseku po km 0,060 je odvodnenie riešené do existujúcej cestnej priekopy ktorá je v rámci stavebných prác prečistená. V km 0,588 – KÚ je polovica komunikácie taktiež odvodnená do príľahlej cestnej priekopy. Priekopová tvárnica tvoriaca povrchové odvodnenie je navrhnutá na pravej strane cesty v km 446,30 – 639,70 a je vyústená na konci úseku na násypový svah. Vyústenie je spevnené lomovým kameňom do betónu celkovej hrúbky 300 mm. Prechod medzi priekopovou tvárnitou TMB 1-60 a plytkým líniovým žľabom NW 300 prostredníctvom monolitckej úpravy – prechodového betónového kusu z betónu min. triedy C25/30 na dĺžke 1m. Navrhnutý spôsob povrchového odvodnenia vyplýva z požiadavky riešenia dažďovej kanalizácie len v prvom úseku trasy, kde objednávateľ tejto PD určil rozsah úpravy. Keďže nebolo možné zaústenie vpustov prípadne žľabov v úseku od km 0,450, je odvodnenie riešené prostredníctvom rigola pri krajnici cesty.

V celej zostávajúcej trase je dažďová voda odvádzaná do navrhnutých prvkov odvodnenia a to do uličných vpustov a líniových žľabov. Uličné vpusty sú navrhnuté pre zachytenie a odvedenie povrchových vôd z vozovky jestv. priečnym sklonom ku navrhovanej obrubníkovej úprave alebo výškovej línii a následne do dažďovej kanalizácie. Vpusty sú navrhnuté z dvojdielného stavebnicového systému BGZ-S NW 200 s vyberateľným sklolaminátovým košom na sedimenty, s liatinovým rámom a roštom SW 15/200 triedy dopravného zaťaženia D 400. Sklon mreže je prispôsobený sklonu nivelety cesty. Vpust má v spodnej časti plastovú presuvku DN200. Uličné vpusty sú osadené na podkladovom betóne hrúbky 0,15m z betónu C 16/20 – X0 s vyrovnávacím cementovým poterom na zaistenie správneho osadenia uličnej vpuste. Navrhnuté sú líniové žľaby Filcoten one NW 200 pre triedu zaťaženia D400 – F600 kN, ktoré tvoria jeden celok telesa žľabu s roštom. Každá línii žľabov je vybavená čistiacim kusom a ukončená je líniovým vpustom s vyberateľnou čistiacou vložkou. V línii povrchového odvodnenia v km 446,30 – KÚ sú použité plytké líniové žľaby NW 300 BGFZ s liatinovou hranou a prekrytím liatinovým roštom pre záťaž E 600 kN. Osadenie žľabu je do betónu C25/30. Líniové žľaby musia byť osadené v zmysle

detailov uloženia dodávateľa žľabov, predovšetkým sa to týka vytvorenia dilatačných špár pri žľaboch. Vybudovanie kanalizačných prípojok do navrhutej dažďovej kanalizácie je predmetom samostatného stavebného objektu „Dažďová kanalizácia“.

#### Rekonštrukcia krytu vozovky vykonaná nasledovne:

**Skladba „A“** Asfaltový betón ACO 11-I, Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A, 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129 Spolu min. 120 mm.

V trase prekopávky pre budovanie dažďovej kanalizácie v asfaltovom kryte použitá výstuha vo forme geomreže s pevnosťou v ťahu 100/100 s presahom 2m na obe strany riešenej prekopávky.

**Skladba „B“ Konštrukcia v miestach rozšírenia vozovky:** Asfaltový betón ACO 11-I; Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Cementová stabilizácia CBGM C5/6 200 mm STN 73 6125/Z2/01; Štrkodrvina fr. 16-32 UM ŠD, 31,5 Gc 250 mm STN EN 13 285 Georhož (napr.) Geomacell S 32/150 – použitie v prípade potreby. Spolu min. 570 mm. Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 60 MPa. Pomer modulov deformácie Edef2/ Edef1 musí byť menší ako 2,5.

**Skladba „C“ Doplnenie konštrukcie vozovky pre plynulé výškové napojenie:** Asfaltový betón ACO 11-I; Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129; Podkladový betón PB II 100 mm. Spolu min. 220 mm.

Pre plynulé výškové napojenie je uvažované s doplnením dvoch asfaltových vrstiev a vyrovnávajúcej bet. podkladovej vrstvy hrúbky priem. 100 mm vzhľadom na rôzny typ povrchu ku ktorému je úprava napájaná. Asfaltová zálievka je realizovaná po celom obvode spevnených plôch v styku s novým obrubníkom, líniovým žľabom a v osi vozovky (pracovný spoj). Nakoľko pôvodný návrh s rekonštrukciou vozovky pomocou recyklácie za studena nebol finančne priechodný bola určená úprava s obnovou krytu doplnením dvoch asfaltových vrstiev a potrebnou skladbou v miestach rozšírení vozovky.

**Dažďová kanalizácia** Predložený projekt rieši návrh odvodnenia Klinianskej cesty. Odvodnenie komunikácie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a dažďové vody sú zvedené systémom dažďových vpustov a líniových žľabov do gravitačnej dažďovej kanalizácie PP, SN12 DN/OD315. Navrhnuté sú zberače „A“ v dĺžke 224,0 m a „B“ dĺžky 29,0 m, zaústené do šachty Š1, ktorá je osadená na existujúcej dažďovej kanalizácii BET DN500 a následne do odvodňovacej priekopy, ktorá odvádza dažďové vody do Oravskej priehrady. Na trase je navrhnutých 7 ks UV a 7 ks šacht. Vypočítané množstvo dažďových vôd z tejto časti komunikácie je 37,77 l/s. Stavba sa j realizovala na pozemkoch parcela č. C KN: 1794/1 a ďalších v katastrálnom území Námestovo. Projektové dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovalo DAQE Slovakia, s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina, archívne číslo:19-27, dátum: 06/2019 a Ing. Vladimír Otto, 026 01 Vyšný Kubín 234, zákazkové číslo: 20-030-850, dátum: 05/2019.

Do podkladov pre rozhodnutie môžu účastníci konania a dotknuté orgány, ktorým tunajší úrad oznamuje začatie kolaudačného konania nahliadnuť pred dňom ústneho konania na Mestskom úrade v Námestove na oddelení výstavby, II. poschodie, dvere 51 počas úradných hodín (pondelok až štvrtok 8<sup>00</sup>–10<sup>30</sup>, 11<sup>30</sup>–15<sup>00</sup>, piatok 11<sup>30</sup>–13<sup>30</sup>) a pri ústnom pojednávaní.

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy a príslušná obec. Ak v určenej lehote svoje stanoviská neoznámia podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona má sa za to, že s kolaudáciou súhlasia.

Ak sa nechá niektorý z účastníkov konania zastupovať, predloží jeho zástupca písomnú plnú moc s overením podpisu toho účastníka konania, ktorý sa necháva zastupovať.

**Ing. Karol Graňák**

starosta obce

Doručí sa:

1. Mesto Námestovo, zastúpené primátorom
2. Obec Klin v zastúpení starostom

Na vedomie:

3. Obec Oravská Jasenica v zastúpení pánom starostom
4. SVP Piešťany
5. SPP-D Bratislava
6. DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina – projektant
7. MBM-GROUP, a.s., Miletičova 1, 821 08 Bratislava – Ružinov – dodávateľ
8. Krajský pamiatkový úrad Žilina
9. Slovak Telekom Bratislava
10. Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o ŽP
11. SSD Žilina
12. DSiData Námestovo
13. OVS Dolný Kubín
14. OR HaZZ Námestovo
15. RÚVZ Dolný Kubín
16. Inšpektorát práce Žilina

ku spisu

*Toto oznámenie sa z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania doručuje v zmysle § 80 stavebného zákona verejnou vyhláškou, ktorou sa oznamuje začatie konania účastníkom konania. Oznámenie musí byť vyvesené po dobu 15 dní aj na úradnej tabuli Mesta Námestova v zmysle § 80 ods. 1) stavebného zákona. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Mesto Námestovo oznámi skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto oznámenia stavebnému úradu.*

Vyvesené dňa:

Sňaté dňa

Pečiatka, podpis oprávnenej osoby,  
ktorá potvrdzuje vyvesenie a sňatie.